

WHEELFORCE-RÄDER und Power-Upgrade fürs AMG-Monster



Mit einer Systemleistung von 843 PS und einem maximalen Systemdrehmoment von 1.470 Nm ist der Hybrid-Kraftmeier GT 63 S E Performance das stärkste Pferd im AMG-Stall. Jedoch: Das Ende der Fahnenstange ist damit noch nicht erreicht. Die Techniker von Senner Tuning aus Ingelheim am Rhein legten beim 4,0-Liter-Biturbo-V8 noch ein paar Kohlen nach, sodass unterm Strich nun sogar rund 925 PS und ein irrwitziges Drehmoment von 1.550 Nm stehen.

Akustisch unterstreicht Senner Tuning den Power-Zuwachs mittels eines Klappenmoduls zu Steuerung der AMG-Sportabgasanlage, sodass diese nun auf Wunsch noch ungehemmter grollen und hämmern darf.

21-ZÖLLIGE FLOW FORMING-FELGEN

In den Radhäusern des in Designo Spektralblau Magno lackierten GT 63 S E Performance beheimatete Senner Tuning als Wheelforce-Premium-Partner das HE.1-FY-Speichen-Design aus diesem Hause.

Die dank Fertigung im Flow Forming-Verfahren sehr leichten Räder messen stolze 10x21 Zoll an der Vorder- und 11,5x21 Zoll an der Hinterachse. Bezogen wurden die in Deep Black lackierten Räder mit Michelin Pilot Sport 4 S-Bereifung der Dimensionen 275/35R21 und 305/30R21. Die Bodenfreiheit des AMGs lässt sich mittels eines Tieferlegungsmoduls samt App-Steuerung für das OEM-Luftfahrwerk variabel reduzieren, was durch die damit einhergehende Absenkung des Fahrzeug-Schwerpunkts

– bei 2,4 Tonnen Gewicht durchaus erheblich – auch der Fahrdynamik zuträglich ist.

MERCEDES
Text: Sebastian Brühl, Fotos: Senner

WEITERE INFOS UNTER:

Senner Tuning AG
Heinrich-Wieland-Straße 11
D-55218 Ingelheim
Tel.: 0 61 32 / 712 808
www.senner-tuning.de
E-Mail: vertrieb@senner-tuning.de

