GEFLÜGELTES ASIA-COUPÉ VOM SPEZIALISTEN

Ein knappes halbes Jahr ist vergangen, seit Nissan in New York das von den Fans langersehnte, neue Coupé Z vorgestellt hat. Der Sportler mit 405 PS starkem Dreiliter-Biturbo-V6 wird in diesem Jahr die Nachfolge des 370Z antreten und somit eine jahrzehntelang gepflegte Ahnenreihe japanischer Klassiker mit dem Z im Namen fortführen. Auch in Europa gibt es sicherlich viele Petrolheads, die sich die Finger nach der Neuauflage lecken. Doch ihr Verlangen wird zumindest offiziell ungestillt bleiben, denn Nissan wird den Z bei uns nicht anbieten.

So bleibt hiesigen Z-Freunden nur die Besinnung auf die bisherigen Modelle wie etwa den 370Z, der mit 12 Jahren beeindruckend lange gebaut wurde, oder auch dessen Vorgänger 350Z. Wer sich sein Exemplar einer dieser Baureihen individualisieren lassen will, findet in Senner Tuning einen extrem kompetenten Ansprechpartner. Die Spezialisten aus Ingelheim sind begeisterte Z-Tuner mit Leib und Seele und können auf fast 20 Jahre Erfahrung in diesem Bereich zurückblicken – schließlich tunten sie bereits im Jahr 2004 den ersten 350Z.

Auch das hier vorgestellte 370Z Coupé ist ein eindeutiger Beweis für das Können der von Benno Senner meistergeführten Tuning-Werkstatt, die kompetente Beratung, Verkauf, Montage und TÜV-Abnahmen unter einem Dach vereint. Optisches Highlight des – nicht zuletzt dank der Scheibentönung und entsprechender Färbung der Embleme an Front und Heck – tiefschwarzen Coupés sind die ebenso lackierten Oxigin 18 Concave-Leichtmetallfelgen. Sie messen 9x20 sowie 11,5x21 Zoll und sind mit 255/35er und 305/25er Pirelli P Zero-Bereifungen besohlt. Ihre perfekte und freigängige Ausrichtung unter den Kotflügeln ist Spurplatten und Radhausbearbeitungen zu verdanken. Einen weiteren Beitrag leistet auch die Tieferlegung mittels eines KW Variante 3-Gewindefahrwerks samt einstellbarer Zug- und Druckstufen.

Eine weitere, auf den ersten Blick unsichtbare, wenn sie dann zum Vorschein kommt aber umso spektakulärere und überraschendere Modifikation ist der Umbau auf LSD-Flügeltüren. Und auch motorseitig legte Senner Tuning nach: Der ab Wert 328 PS und 363 Nm starke 3,7-Liter-V6 erstarkte dank einer Kennfeld-Optimierung auf 358 PS und 388 Nm. Zudem sind Sportluftfilter-Einsätze sowie 200-Zellen-Highflow-Sport-Katalysatoren verbaut. Hinter letzteren setzt die neue doppelflutige Edelstahl-Abgasanlage mit X-Pipe an, die für einen deutlich kernigeren Sound sorgt. Abrundend ist ein sogenannter Power Converter zum elektronischen Gaspedaltuning an Bord.

Weitere Informationen unter

Senner Tuning AG
Heinrich-Wieland-Str. 11
55218 Ingelheim
Tel.: 06132 / 71 28 08
Fax: 06132 / 71 28 09
E-Mail: info@senner-tuning.de
www.senner-tuning.de

Text: Simon Mombartz
Fotos: Senner Tuning