

BLACK INFERNO



IN SACHEN BMW 2ER SIND AKTUELL WOHL ZWEIFELLOS IN ERSTER LINIE DAS COUPÉ G42 SOWIE DANEKEN AUCH DER ACTIVE TOURER U06 IM ZENTRUM DER AUFMERKSAMKEIT. SCHLIESSLICH KAMEN BEIDE MODELLE ERST KÜRZLICH IN IHRER JEWEILS ZWEITEN MODELLGENERATION AUF DEN MARKT. WÄHREND DEM VAN WIE SCHON SEINEM VORGÄNGER WOHL EHER EINE AUSSENSEITERROLLE UND WENIG BEGEISTERUNG SEITENS DER BMW-FANS ZUFALLEN WIRD, DÜRFTE DAS BEIM COUPÉ SCHON ANDERS AUSSEHEN.



TEXT: SIMON MOMBARTZ, FOTOS: SENNER

N

icht erst mit dem im Laufe des Jahres debütierenden M2 dürfte der G42 zu großer Popularität

gelangen – genau wie es auch beim bisherigen Modell der Fall war. Letztgenanntes steht dabei natürlich trotz der Wachablösung nach wie vor hoch im Kurs bei den

BMW-Enthusiasten. So auch beim Besitzer des hier gezeigten 228i mit M-Paket, der sein Schätzchen zur Veredelung in die Hände der in Ingelheim am Rhein nahe Mainz beheimateten Spezialisten von Senner Tuning gab.

Das Team um Inhaber Bruno Senner half dem Münchener Zweitürer sowohl in optischer als auch in

technischer Hinsicht auf die Sprünge. Unter den Kotflügeln beispielsweise sitzen nun in Silber gefinishte Inferno-Leichtmetallfelgen aus dem Hause Barracuda Racing Wheels. Sie messen vorne 8,5x19 und hinten 9,5x19 Zoll. Die aufgezeichnete Bereifung misst 225/35 R19 und 245/30 R19, wobei hier zwecks einer einwandfreien Freigängigkeit Radhausanpassungen



vorgenommen werden mussten. Dies war wohl umso mehr unausweichlich, als dass der BMW ergänzend eine Tieferlegung erhielt: Sie ist einem ST XTA Plus 3-Gewindefahrwerk zu verdanken. Es erlaubt neben einer individuellen Höhenverstellung die Zug- und Druckstufeneinstellung der Dämpfer – letztere sogar gesondert für den Low- und Highspeed-Bereich. Abrundende Verfeinerungen der Optik stellen die schwarzen

Kühlergrill-Nieren, die Frontspoilerlippe und die Scheibentönung dar.

Der im Bug des F22 228i befindliche Zweiliter-N20B20-Vierzylinder-Turbomotor generiert im Serienzustand 245 PS und 350 Nm. Senner legte hier in Form einer Leistungssteigerung nochmals nach, sodass das Aggregat nunmehr 304 PS und 430 Nm bereitstellt. Dank der verbauten Abgasanlage eines 335i wird diese Power akustisch noch markanter untermalt. Und eine DTE PedalBox zum elektrischen

Gaspedal-Tuning sorgt für ein besseres Ansprechverhalten beim Absenken des rechten Fußes.



Weitere Informationen unter:

Senner Tuning AG
Heinrich-Wieland-Str. 11
55218 Ingelheim am Rhein
Tel.: 06132 / 712 808
Fax: 06132 / 712 809
E-Mail: info@senner-tuning.de
www.senner-tuning.de