

M2 COMPETITION MIT WHEELFORCE-SCHUHWERK UND CARBON-OUTFIT

TEXT: SEBASTIAN BRÜHL, FOTOS: SENNER



ZWEIFELLOS: DAS DESIGN DES BRANDNEUEN BMW G87 M2 POLARISIERT. SELBST HIER BEI UNS IN DER REDAKTION FINDEN SICH SOWOHL BEGEISTERTE, ALS AUCH ABLEHNENDE STIMMEN. SICHER SCHEINT: DAS „AUSLAUFMODELL“ F87 M2 WIRD NOCH EINE GANZE WEILE HOCH IN DER GUNST DER M-FREUNDE STEHEN – INSBESONDERE WENN DER KLEINSTE „ECHTE“ M MIT TUNING-MODIFIKATIONEN ZUSÄTZLICH TECHNISCH NACHGESCHÄRFT UND OPTISCH INDIVIDUALISIERT WURDE.

So wie das hier gezeigte Exemplar, welches bei Senner Tuning einen Satz Wheelforce CF.3-FF R Deep Concave-Felgen in 9x20 und 10,5x20 Zoll erhielt. Die gewichtsoptimierten Flow Forming-Einteiler im Finish Satin Bronze wurden mit Falken FK510-

Bereifung in 245/30R20 und 265/30R20 bezogen und mit Distanzscheiben in der Horizontalen zurechtgerückt. Für die vertikale Ausrichtung der Karosserie kamen bereits zuvor KW-Gewindefedern an Bord.

Ferner wurde der M2 von seinem Besitzer mit einem ganzen Arsenal von Carbon-Parts aus dem Hause

AERO Dynamics ausgerüstet: Aus dem Programm der Kohlefaser-Spezialisten stammt neben dem CS-R-Frontspoiler und der Motorhaube im konturierten CS-Design auch die den Motorsport zitierende Kombination aus GT-Series-Heckflügel und Heckdiffusor.

TUNING

BMW F87 M2 COMPETITION VON SENNER TUNING

Die neue Carbon-Motorhaube ist stilistisch jener des begehrten Sondermodells CS nachempfunden.



DINAN-Power-Upgrade auf Wunsch

Als Performance- und Motorsport-Partner der US-amerikanischen Power-Spezialisten von DINAN im

Rhein/Main- und Rhein/Nahe-Gebiet, welche hierzulande mit speziell auf den europäischen Markt abgestimmten und mit TÜV-Zulassung ausgestatteten Power-Packages antreten, offeriert Senner Tuning solche natürlich auch für den M2 Competition. So lassen sich mittels

der Installation eines DINAN-Carbon-Air Intakes, eines DINAN-Ladeluftkühlers sowie einer auf die neue Hardware zugeschnittenen Software-optimierung legal bis zu 550 PS und 600 Nm entfachen.



» Weitere Informationen unter:

Senner Tuning AG
Heinrich-Wieland-Straße 11
55218 Ingelheim
Tel.: 0 61 32 / 712 808
www.senner-tuning.de
E-Mail: vertrieb@senner-tuning.de



Mit dem Diffusor-Einsatz und Heckflügel aus Carbon weckt der M2 Erinnerungen an den Cup-Rennwagen.



Die hochwertigen Wheelforce-Räder weisen eine deutliche Konkavität auf, insbesondere an der Hinterachse.



Dank Distanzscheiben und Tieferlegung sind die Räder perfekt an den Kotflügelkanten ausgerichtet.

TECHNISCHE DATEN

BMW F87 M2 COMPETITION



Karosserie: AERO Dynamics-Carbon-Parts (CS-R Frontspoiler, Motorhaube im CS-Design, GT-Series Heckflügel, Heckdiffusor)

Motor: 3,0-Liter-Biturbo-Reihensechszylinder, 410 PS / 550 Nm

Fahrwerk: KW-Gewindefedern

Rad/Reifen: Wheelforce CF.3-FF R Deep Concave-Felgen in Satin Bronze, 9x20 und 10,5x20 Zoll, Distanzscheiben, Falken FK510-Bereifung in 245/30R20 und 265/30R20

